

# Regeln für die Fahrt in einer Motorradgruppe.

Männliche oder weibliche Fahrer\*innen werden hier als Fahrer bezeichnet.

Das Motorradfahren in einer Gruppe ist deutlich anspruchsvoller als alleine oder zu zweit zu fahren. Deshalb sollten diese Regeln Beachtung finden.

## **1. Vor Antritt der Fahrt:**

Alle Teilnehmer sollten pünktlich, mit einwandfreier Maschine und vollem Tank am Treffpunkt erscheinen.

Der Tourguide macht ein kurzes Briefing, wobei er die Tour im groben erklärt, die Pausen (nach höchstens 90min.) und das Ziel (theoretisch) festlegt und die Reihenfolge der Teilnehmer bestimmt. Tankpausen orientieren sich an dem kleinsten Tank, dann tanken aber alle Teilnehmer. Nach Möglichkeit können auch Handynummern ausgetauscht werden.

## **2. Fahrreihenfolge in der Motorradgruppe:**

Der Tourguide bestimmt die Reihenfolge der Mitfahrer. Es sollten die langsameren Fahrer oder schwächer motorisierten Fahrer hinter dem Tourguide fahren. Die Reihenfolge kann geändert werden, während einer Pause oder beim Tanken in Absprache mit dem Tourguide und der Gruppe. Ganz wichtig – **innerhalb der Gruppe wird nicht überholt-**.

## **3. Sicherheit durch versetztes Fahren:**

Um eine geschlossene Gruppe zu halten und dennoch ausreichend Sicherheitsabstand zu haben, wird versetzt gefahren. Der Tourguide fährt mittig zur Fahrbahn, der zweite Fahrer rechts zum Fahrbahnrand versetzt, der dritte links zum Mittelstreifen usw. So kann geschlossen gefahren werden und die Gruppe zieht sich nicht so auseinander, das gilt auf überwiegend geraden Strecken.

Anhalten z.B. an Ampeln, dann schließen die Teilnehmer eng in Zweierreihen auf (nebeneinander), so dass die ganze Gruppe möglichst innerhalb einer Ampelphase durchfahren kann.

#### **4. Verantwortung für das folgende Fahrzeug:**

Jeder Teilnehmer ist verantwortlich dafür, dass das ihm jeweils folgende Fahrzeug nicht „verloren“ geht. Durch regelmäßige Blicke in den Rückspiegel vergewissert er sich, dass der Fahrer hinter ihm mithalten kann. Wenn der hintere Fahrer weit zurück fällt oder nicht mehr zu sehen ist, muss der vordere Fahrer die Geschwindigkeit reduzieren, gegebenenfalls anhalten und damit seinen Vordermann darauf aufmerksam machen, dass jemand fehlt. So geht es durch bis zum Tourguide. Dann wird nach Möglichkeit z.B. in einer Parkbucht oder Bushaltestelle gewartet, bis die Gruppe wieder zusammen ist. Wenn irgendwo abgebogen wird, muss der Tourguide, sich davon überzeugen, ob alle Fahrer den Abbiegevorgang gesehen haben, oder es muss an der Abbiegestelle gewartet werden.

#### **5. Verhalten bei Überholmanövern:**

**Grundsätzlich wird innerhalb der Gruppe nicht überholt.** Der Tourguide achtet darauf, dass er nur dann überholt, wenn ausreichend Platz bleibt, damit wenigstens die nächsten Fahrer sich nach dem Überholvorgang wieder einreihen können. Das heißt, er muss Platz machen und an den rechten Fahrbandrand fahren und weiter Abstand zum überholten halten.

Wenn wir selber überholt werden, sollten wir das zulassen und dem überholenden Platz machen und uns rechts halten, damit wir gefahrlos überholt werden können. Keine Keine falsche Scham!!!!!!

#### **6. Jeder fährt auf eigene Verantwortung:**

Es ist selbstverständlich, dass jeder selbst auf die Straße achten und reagieren muss. Sollte die Gruppe versehentlich Verkehrsregeln missachten, so trifft jeden selbst die Verantwortung für sein eigenes Verhalten und es ist nicht dem

Tourguide oder dem Vordermann anzulasten. Niemand sollte sich gedrängt fühlen und über seine Verhältnisse fahren, er muss selber wissen was er kann oder was er nicht kann. Das hat nichts mit Gesichtsverlust oder so zu tun, dafür sind wir zu „erfahren“. **In der Satzung des MTC40plus ist in §13 festgehalten: Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Rechnung und eigenes Risiko an den Vereinsveranstaltungen teil.**

### **7. Autobahnfahrten:**

Bei Autobahnfahrt vorher die Maximal-Geschwindigkeit miteinander vereinbaren.

### **8. Warnwesten:**

Es ist ratsam, den vorderen und den letzten Fahrer mit einer Warnweste gut sichtbar auszustatten.

### **9. Gemeinsam:**

Wir fahren gemeinsam los und kommen auch gemeinsam wieder zurück. Wer die Gruppe verlassen will oder muss, soll dem Tourguide/Gruppe vorher Bescheid sagen. So wird die Tour zu einem tollen Erlebnis für alle.

Vorstand des MTC40plus Januar 2022